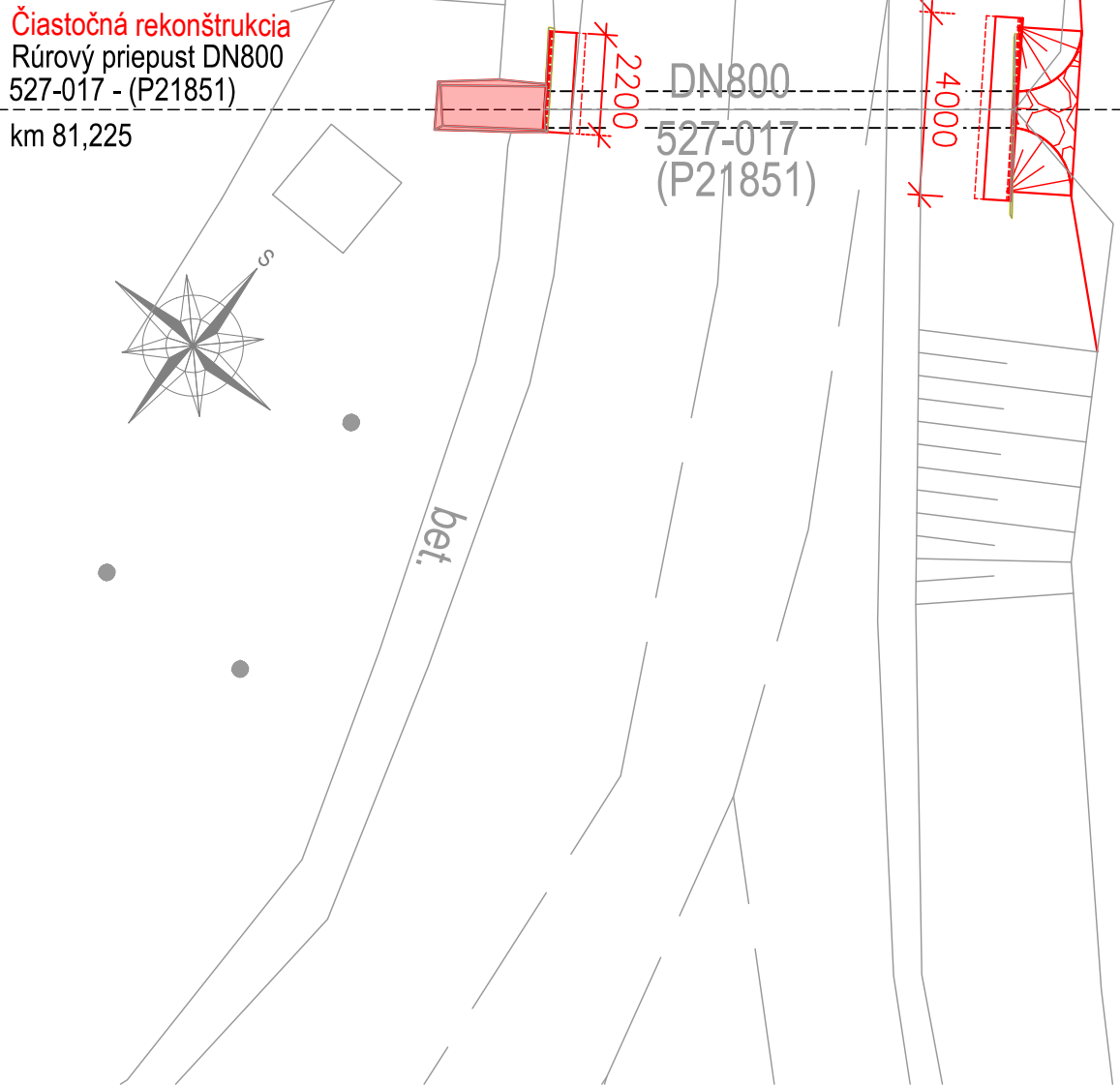
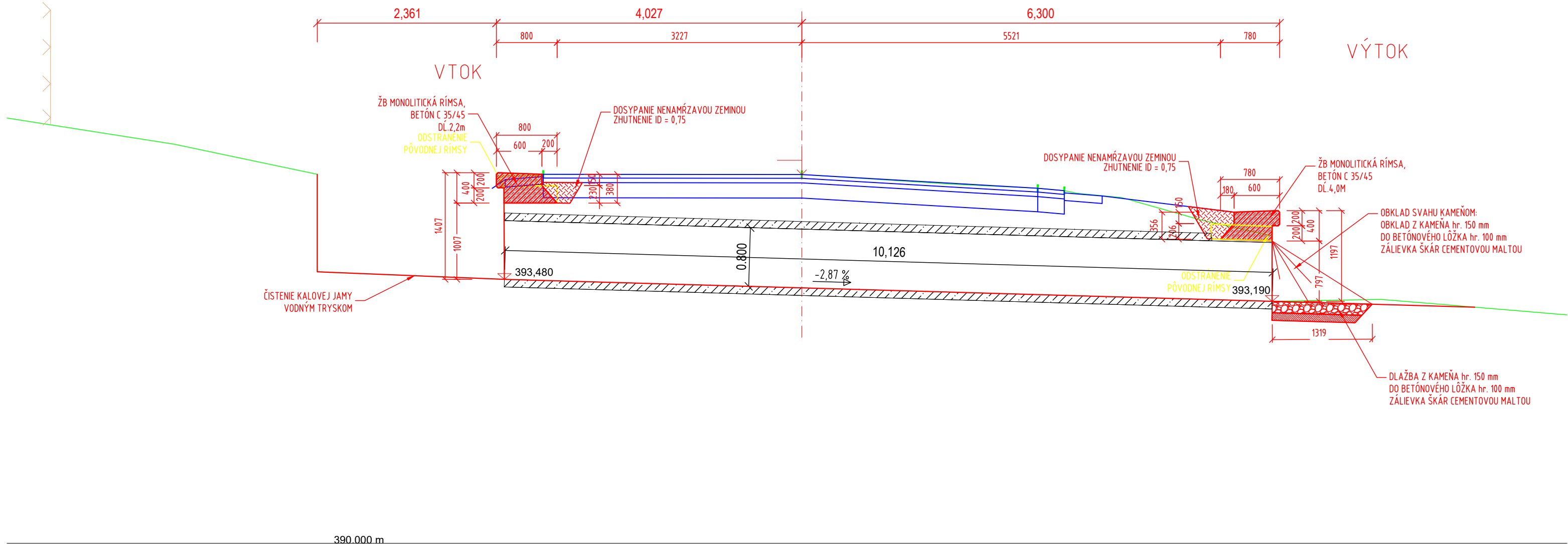


PÔDORYS  
M 1:100



POZDĽŽNY REZ PRIEPUSTOM A-A  
M 1:50

Čiastočná rekonštrukcia  
rúrový - DN 800  
P21851  
km 81,225



- ① - LÍČNE PLOCHY BETÓNU BUDÚ OČISTENÉ OD MACHU, NEČISTÔT A DEGRADOVANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIE OTRYSKANÍM VODNÝM LÚČOM
- ② - PLOCHY BETÓNU ZO STRANY OD ZÁSYPY ZEMINOU BUDÚ OČISTENÉ OD HLINY, NEČISTÔT A DEGRADOVANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIE OTRYSKANÍM VODNÝM LÚČOM
- ③ - VŠETKY TRHLINY NA KONŠTRUKCII ŠÍRKY < 10 mm BUDÚ VYČISTENÉ A VYPLNENÉ SANACNÝM PRUŽNÝM TMELOM
- ④ - TRHLINY ŠÍRKY > 10 mm BUDÚ ZOŠITNÉ METÓDOU DODATOČNE VLEPOVANEJ NEREZOVEJ HELIKÁLNEJ VYSOKOPEVNOSTNEJ VÝSTUŽE
- ⑤ - OČISTENÁ KONŠTRUKCIA BUDE OPATRENÁ PENETRAČNÝM NÁTEROM A V MIESTÁCH VÁČŠÍCH DIER, "HNIEZD" A NEROVNOSTI NAHRUBO V I. FÁZE VYSPRAVENÁ SANACNOU STIERKOU
- V II. FÁZE BUDE POHLADOVÁ ČASŤ KONŠTRUKCIE CELOPLOŠNE VYSPRAVENÁ SANACNOU STIERKOU NA HLADKO
- V III. FÁZE BUDE POHLADOVÁ ČASŤ KONŠTRUKCIE CELOPLOŠNE OPATRENÁ OCHRANNÝM A ZJEDNOCUJÚCIM NÁTEROM V ODTIENI BETÓNU
- ⑥ - OČISTENÁ KONŠTRUKCIA Z RUBOVEJ STRANY BUDE V MIESTÁCH VÁČŠÍCH DIER, "HNIEZD" A NEROVNOSTI NAHRUBO VYSPRAVENÁ SANACNOU STIERKOU
- ČASŤ KONŠTRUKCIE, KTORÁ BUDE NASPÄŤ ZASYPANÁ SA CELOPLOŠNE OPATRÍ HYDROIZOLAČNÝM NÁTEROM PROTI ZEMNEJ VHLKOSTI (1x ASFALTOVÝ PENETRAČNÝ NÁTER + 2x ASFALTOVÝ NÁTER SA12)

- POZNÁMKY:
- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
  - POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÂN ŠAČTY JE 20/20 mm.
  - STAVEBNÉ POSTUPY NA JEDNOTLIVÝCH PRIEPUSTOCH ZOŠLADIŤ S POSTUPMI CESTNEJ KOMUNIKÁCIE (PLÁN VÝSTAVBY PRIEPUSTU URČÍ ZHOTOVITEĽ).
  - DOPRAVA, SPÔSOB SPRACOVANIA A ZHUŤŇOVANIA BETÓNOVEJ ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETONÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 206.
  - ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 13670 (ZHOTOVOVANIE BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ).
  - POVRCH PRACOVNÝCH ŠKÁR ZDRSNIŤ.
  - PRACOVNÉ ŠKÁRY PRED BETONÁŽOU VYČISTIŤ A PREVLHČIŤ.
  - APLIKÁCIA SPOJOVACIEHO MOSTÍKA (napr. SikaTop®ArmaTec-110 EpoCem®, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
  - APLIKÁCIA OPRAVNEJ MALTY OD 10 mm DO 50 mm (napr. Sika®MonoTop®-412N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
  - APLIKÁCIA VYROVNÁVACEJ VRSTVY MALTY OD 1 mm DO 5 mm (napr. Sika®MonoTop®-723N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
  - APLIKÁCIA OCHRANNÉHO A ZJEDNOCUJÚCEHO NÁTERU VOČÍ POVERENOSTNÝM VPLYVOM (napr. Sika®Sikagard®-680S, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“, FARBA SVETLO ŠEDÁ).

BETÓN:

BETÓNOVÉ LÔŽKO: STN EN 206+A1 - C12/15 - X0 (SK) - C1 1,0 - Dmax 16 - S4

BETÓN RÍMSY: STN EN 206+A1 - C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,4 - Dmax 22 - S3

BETÓN ZÁKLADU A ČELA: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,4 - Dmax 22 - S3



OCEĽ:

OCEĽ: STN EN 1992-1-1 - B 500B

KRYTIE: min. 30 mm

KAMEŇ:

PRIRODNÝ KAMEŇ, min. hr. 150 mm, NASIAKAVOSŤ <3 %

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK			VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ			
Zodpovedný projektant		Ing. Zuzana Podolcová		<div> Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA</div>		
GENERÁLNY PROJEKTANT						
Zákazkové číslo:		1915				
Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Marek Balko		<div> Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA</div>		
Navrhovateľ - vypracoval:		Ing. Ingrida Mintálová				
Kontroloval:		Ing. Zuzana Podolcová				
Kraj:		Banskobystrický		Okres:		Zvolen
Investor - stavebník:		Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica				
Stavba:		Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad II. etapa - úseky v rámci okresu Zvolen				
Názov SO:		SO ZV-527.01 Rekonštrukcia cesty II/527 v km 67,701 - 75,454				
Názov prílohy:		Čiastočná rekonštrukcia ŽB rúr. priepustu DN 800, P21851, km 81,225				
Stupeň - účel:		DSPRS				
Zákazkové číslo:		1915				
Dátum:		10/2020				
Počet A4:		4x A4				
Mierka:		1:100, 1:50				
Číslo SO:		ZV-527.01				
Príloha:		5.8				